



“LUZ DE LED É VIDA”



Professor orientador: Joelcio Nascimento

Aluno: Victor Gabriel Pereira Silva

E.M.E.F. Antônio de Oliveira Gordo. Moju-PA. CNPJ: 01859364000-94



RESUMO

É comum, nas cidades interioranas amazônicas, suas ruas serem mal iluminadas. Diante dessa situação, o risco de acidentes é, praticamente, inevitável. É hábito de nossas crianças brincarem de bicicleta, no período noturno, nas ruas e proximidades de suas casas; geralmente essas bicicletas não possuem sinalizadores, o que põe em risco sua integridade física, sabemos que passear de bicicleta é uma paixão nacional. Com o intenso tráfego de veículos automotores como carros, motos, ônibus e caminhões, em nossas ruas com pouca iluminação e sinalização são fatores que aumentam os riscos de acidentes, em



nossos rios, também é comum o tráfego de pequenas embarcações chamadas de “rabetas e rabudos”, são embarcações que atingem uma velocidade bem maior que as embarcações convencionais (barcos), como essas pequenas embarcações é um meio de transporte mais rápido, logo são utilizadas no período noturno e as mesmas não tem nenhum tipo de sinalizador, por esse motivo já aconteceram muitos acidentes com essas embarcações e, algumas com vítimas fatais. Assim, propomos o projeto “Luz de LED é Vida”, o mesmo é utilizado como sinalizador alternativo noturno para bicicletas, veículos marítimos como rabetas e rabudos, que são conduções usadas por pessoas que residem às margens dos rios da Amazônia.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

<https://portaleletricista.com.br/sinalizador-para-interruptor-com-led/>
<https://www.portalsolar.com.br/como-funciona-o-painel-solar-fotovoltaico.html>
<https://www.mundodaeletrica.com.br/como-funcionam-as-lampadas-led/>

OBJETIVO GERAL

Produzir sinalizadores a partir do dispositivo de placa solar e lâmpada de LED, a fim de utilizá-los para minimizar acidentes com bicicletas e pequenas embarcações como rabetas e rabudos.

RESULTADOS

Com a construção e divulgação do dispositivo como sinalizador, minimizou as chances de acidentes no período noturno, as bicicletas das crianças possuem o dispositivo, que serve como alerta para os motoristas e, também levamos a proposta do dispositivo para os ribeirinhos que utilizam embarcações de pequeno porte, como rabetas e rabudos, esperamos assim minimizar o índice de acidentes marítimos com essas embarcações.



CONCLUSÃO

Diante do exposto, vimos que o dispositivo é de extrema relevância social, já que sua utilização minimiza e/ou evita acidentes de trânsito envolvendo bicicletas e acidentes marítimos com rabetas e rabudos, assim o dispositivo pode ser utilizado por pessoas que residem na zona urbana e rural do município de Moju/PA, haja vista que aguardamos implementações de políticas públicas para melhorar nossas ruas e sensibilização para os condutores de pequenas embarcações (rabetas e rabudos), sobre os riscos de navegar em alta velocidade a noite, assim tornar o espaço mais seguro para a prática ou brincadeira de bicicleta, assim como passeio de rabetas e rabudos, principalmente, no período noturno.